

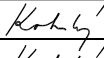

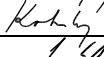
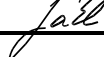


D

PDPS

| |
|--|
| OBJEDNATEL |
|  Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno |

| | | | | |
|--|-------------------------|--|---------------|--------------|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT | | | | |
|  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno | | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ |  | ČÍSLO ZAKÁZKY | L-23-094-000 |
| | | | ATELIER | S2 |

| | | | | |
|---|-------------------------|--|--|--------------------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ |  | PROJEKTANT SO  Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno | |
| VYPRACOVAL | ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ |  | | |
| KONTROLOVAL | ING. TOMÁŠ JAKL |  | | |
| KRAJ JIHOMORAVSKÝ | OKRES BRNO - MĚSTO | MÚ/OU BRNO | | |
| AKCE | | | DATUM | 09/2023 |
| III/37918 BRNO, UL. BLANENSKÁ | | | FORMÁT | |
| | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | STUPEŇ | PDPS |
| ČÁST D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ /STAVEBNÍ ČÁST/ | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | L-23-094-000 |
| PŘÍLOHA SO 181 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. PŘÍLOHY 1 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA**k části D Dokumentace objektů - Stavební část****SO 181 – Dopravní opatření****k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)
na akci****III/37918 Brno, ul. Blanenská****Obsah**

| | | |
|----|--|---|
| a) | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 1 |
| b) | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS | 2 |
| c) | NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE | 4 |
| d) | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| e) | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY | 4 |

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJENázev stavby: **III/37918 Brno, ul. Blanenská, PDPS**Stavební objekt: **SO 181 – Dopravní opatření**

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem akce „III/37918 Brno, ul. Blanenská“ je rekonstrukce povrchu vozovky silnice III/37918 včetně sanace okrajů vozovky ve vytypovaných úsecích v převažující délce v extravilánu a ve velmi krátkém úseku v intravilánu města Brna (MČ Jehnice) v provozním staničení 3,331 km – 5,292 v délce 1 961 m.

Obsahem předmětného objektu SO 181 jsou dopravní opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby. Objekt zahrnuje nutná dopravní opatření a omezení provozu v lokalitě stavby během výstavby, především na silnici III/37918 a návrh vedení výlukové dopravy po objízdných trasách.

Silnice III/37918 v rozsahu objektu je komunikace s obousměrným provozem a stavba se nachází v oblasti extravilánu (krátký úsek na začátku je v intravilánu města Brna) mezi koncem města Brna a ukončením silnice III/37918 ve stykové křižovatce se silnicí III/37917 (směr vlevo na obec Lelekovice nebo vpravo na Vranov). Místo stavby je dáno stávajícím vedením silnice III/37918, kde je místo stavby ve všech částech tvořeno vozovkou vlastní komunikace. Po dobu stavby dojde k vyloučení veřejného provozu na silnici III/37918 v rozsahu stavby. Součástí tohoto objektu jsou náklady na zajištění veřejného provozu v průběhu výstavby na silnici III/37918. Předmětem objektu jsou práce spojené se zabezpečením veřejného provozu v době výstavby přechodnou místní úpravou. Jedná se o provizorní objekt.

Dopravní omezení na silnici III/37918 si vyžádá přechodnou místní úpravu provozu se zřízením provizorního dopravního značení - předpoklad je uzavření komunikace pro veškerou dopravu kromě staveništní. Veřejná linková autobusová doprava se na této komunikaci nevyskytuje. Tranzitní doprava, která je zanedbatelná, místní doprava pro obsluhu okolních obcí a IZS bude převedena oboustranně na objízdnou trasu. Stavba je malého rozsahu co do množství a složitosti stavebních prací, ale je hodně dlouhá (cca 1,992 km). Vzhledem k nízkému dopravnímu významu komunikace a malému dopravnímu zatížení a absenci linkové autobusové dopravy mohou být práce prováděny při vyloučení veškerého veřejného provozu, tj. tranzitní dopravy (je zanedbatelná), místní dopravy pro obsluhu okolních obcí a záchranného integrovaného systému s vedením dopravy po objízdné trase. Předmětem stavby je pouze cyklická obnova povrchu vozovky silnice III. třídy v režimu údržbových prací.

Stavební úpravy na silnici **III/37918** (SO101) v úseku mimo zástavbu (extravilán, i krátký úsek v intravilánu na začátku stavby má extravilánový charakter) budou prováděny obecně při vyloučení veškerého veřejného provozu v rozsahu stavby, což umožňuje skutečnost, že komunikace není dopravně významná a slouží pouze pro obsluhu okolních obcí a je jen mírně dopravně zatížena = dopravní zatížení na dané komunikaci sil. III/37918 není známo, celostátní sčítání v roce 2016 ani 2020 zde provedeno nebylo. Odborným odhadem byla stanovena třída dopravního zatížení „V“. Realizaci stavebních úprav na silnici III/37918 (SO101) v extravilánu bude možné provádět při uzavřeném provozu, protože dostupnost obce Lelekovice a Vranov ve směru od Brna pro hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc a místní dopravu je po celou dobu výstavby možná ze silnice III/37917 v případě obou obcí a u Vranova také po silnici III/37915. Provizorní příjezd se bude řešit operativně se zhotovitelem stavby podle aktuálního stavu stavby. Na stávající křižovatce se sil. III/37917 v oblasti mezi Lelekovicemi a Vranovem bude kvůli navrženým dopravním omezením na III/37918 nutné příslušně upravit svislé dopravní značení.

Doprava bude regulována pomocí provizorního dopravního značení. Úplná uzávěra pro veškerou dopravu je navržena kromě výše v textu zmíněným dopravním skutečností také z důvodu nedostatečného šířkového uspořádání vozovky komunikace neumožňující provádění po polovinách vozovky především v úseku se sanací okrajů vozovky.

Stavba bude realizována v jednom časovém období bez nutnosti dělení na etapy výstavby. Předpokládaná doba výstavby je do 2 měsíců.

Po konzultaci systému dopravních opatření se zástupcem Policie ČR JmK, DI Brno-město a investora akce (SÚS JMK, Oblast střed) projektová dokumentace řeší konkrétní návrh provizorního dopravního značení pro přechodnou úpravu místního provozu v místě stavby a na úsecích objízdné trasy především kvůli upřesnění nákladů stavby. Návrh dopravních opatření a objízdné trasy je předběžný (nebude sloužit pro stanovení místní úpravy provozu), definitivní verze opatření a konkrétní dopravní značení pro přechodnou úpravu místního provozu budou navržena zhotovitelem stavby před realizací v koordinaci s Policií ČR a příslušnými orgány státní správy a samosprávy dle aktuálního stavu na uvažovaných komunikacích.

Podrobný časový harmonogram dopravních omezení a objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby před její realizací. Předběžný návrh řešení dopravních omezení a objížděk v rozsahu předmětného objektu byl projednán – Policie Jihomoravského kraje DI Brno - město a konečný návrh vypracovaný dodavatelem/zhotovitelem bude znovu projednán před zahájením stavby.

- Objízdná trasa dopravy pro veškerou dopravu

Objízdná trasa pro veškerou dopravu je navržena v PD v jedné variantě. Navržená platná objízdná trasa je vedena z městské části Jehnice města Brna (začátek úseku výluky) po III/37918 ulicí Blanenskou a Tumaňanovou a Jandáskovou na křižovatku se silnicí III/6401 (ulice Maříkova) a následně po této silnici III/6401 po ulici Maříkova, následně po Řečkovické a Černohorské na konec města a dál do obce Česká na křižovatku se silnicí III/37917. Zde objízdná trasa odbočí na III/37917 a dál vede po této komunikaci přes obec Lelekovice směrem na Vranov až ke křižovatce/napojení silnice III/37918, kde se nachází konec trasy výluky. Dál pokračuje doprava na Vranov po stávající silnici III/37917. Tato výluková trasa bude sloužit oboustranně tzn. pro směr od Vranova nebo Lelekovic na Jehnice (Brno) nebo pro směr Jehnice (Brno) na Lelekovice či Vranov. Objízdná trasa je vyznačena v příloze č.2 *Situace objízdných tras* tohoto objektu včetně návrhu provizorního dopravního značení.

Po dobu realizace předmětné stavby nebudou prováděny na navržených objízdných trasách žádné stavební práce omezující plynulost dopravy.

- Dopad stavby na autobusovou dopravu

Autobusů linkové dopravy se dopravní omezení na III/37918 nedotknou, protože v daném úseku není po této silnici linková veřejná autobusová doprava provozována.

Ještě v letošním roce 2023 se však připravuje oprava silnice III/37915 asi mezi Soběšicemi a Útěchovem a Útěchovem a Vranovem. V této době bude muset být dopravní obslužnost Vranova, resp. Vranova a Útěchova zajištěna jinak než přes Soběšice a vyloučit není v této chvíli možné ani stav, že bude nějaká bus linka IDS JMK toto zajišťující vedena

po silnici III/37918 v úseku od konce města Brna (ul. Blanenská v Jehnicích) po napojení na silnici III/37917 (mezi Vranovem a Lelekovicemi). V této chvíli nelze ještě upřesnit a potvrdit.

Další věcí pak je, že v některém z příštích roků se asi bude muset opravit most na silnici III/37917 vedoucí přes železniční trať na území obcí Česká a Lelekovice, protože tento most je ve velmi špatném technickém stavu. V tomto případě se předpokládá, že po dobu trvání této úplné uzavírky by autobusy nějaké linky IDS JMK byly také asi vedeny po silnici III/37918 v úseku od konce města Brna (ul. Blanenská v Jehnicích) po napojení na silnici III/37917 (mezi Vranovem a Lelekovicemi). V této chvíli nelze ještě upřesnit a potvrdit.

- Dopravní omezení pěšího provozu

Stavba úpravy vozovky silnice je v celé délce trasy v extravilánu, mimo zastavěné obytné území. Pohyb chodců v průběhu výstavby tak není nutné řešit.

c) NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace předmětného objektu SO181 pro PDPS (část zadávací dokumentace stavby) **nebyla žádná dokumentace**, pouze objednávka objednatele - objekt se bude realizovat v režimu údržbových prací, který nevyžaduje stavební povolení ani žádné jiné řízení.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Předmětný objekt SO 181 „Dopravní opatření“ je provizorním stavebním objektem, který řeší opatření zajišťující veřejný provoz v dané lokalitě při realizaci všech objektů stavby.

S předmětným objektem souvisí navazující objekty:
SO 101 Silnice III/37918

e) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

V Brně, červenec 2023

Ing. František Kokorský